

Le Mans 2010

5 gode tips til gode oplevelser på Le Mans fra Rejsestart.dk's udsendte medarbejder...

rejsestart.dk



1. Gratis adgang til de dyre tribunepladser

Kvalifikationerne onsdag og torsdag aften giver ikke kun dig en fornemmelse af hvilke biler er hurtigst – det er nemlig ikke nødvendigvis de hurtigste der vinder. Det bedste ved kvalifikationsaftnerne er at der er frit adgang til de ellers dyre tribunepladser.

Du har derfor mulighed for f.eks. at sidde lige over "pitten" - kigge direkte ned i bilerne og følge med i hvordan mekanikerne arbejder ved et pitstop. Bedst af alt – du kan gøre det uden at skulle betale en mindre formue for en tribune plads som man skal under selve løbet.

2. Godt start-udsyn omkring Dunlop broen

På selve løbsdagen får man et rigtig godt udsyn til starten ved at placere sig lige efter Dunlop broen. Nogen vil synes det er bedst at stå på indersiden af banen, da der her er en lille høj, der gør at du kan se 3-4 sving af banen. Personligt foretrækker jeg at sætte mig på ydersiden af banen – overfor den store TV skærm. Så kan du også følge med på skærmen og se mere end de 3-4 sving, du sidder i nærheden af.

3. Efter mørkets frembrud

Hastigheden ved Porschekurven er så lav, at du meget bedre kan se bilerne og de små skavanker, bilerne uundgåeligt får i løbet af et 24 timers løb. Porschekurven er også et godt sted at sidde efter mørkets frembrud. De to bedste steder efter mørkets frembrud er dog "Arnage" og "Mulsanne" hjørnerne. Her kan du se de rødglødende bremseskiver efter de hårde nedbremsninger. Det kan du selvfølgelig også se om dagen, men det er rigtig tydeligt og flot om natten.

Problemet med Arnage og Mulsanne er dog at de ligger et pænt stykke væk fra resten af Le Mans' tilskuerområder. Godt nok er der gratis busser dertil, men det tager lang tid at komme tilbage, da der ofte er meget lang kø og busserne ikke kan komme igennem på grund af en masse biler.

4. Kør selv på Le Mans

Dette tips er mere en sjov ting – jeg synes i hvert fald det er sjovt at kunne komme hjem og sige, at jeg har kørt på Le Mans...

At det så kun er på "Alain Prost gokartbanen" kan man jo stille og roligt fortie. Et race mellem venner giver altid en masse at snakke om bagefter, "og Tom K vil helt sikkert få kamp til stregen hvis han ellers turde stille op" - HOST HOST!!

5. Radio Le Mans

Det sidste tips er Radio Le Mans... Til trods for en masse højtalere rundt omkring på banen, så bliver der faktisk sagt forbløffende lidt forståeligt – altså hvis man som jeg ikke forstår fransk. Her er Radio Le Mans din redning. Siden 1987 har denne engelsksprogede radiostation sørget for live dækning af løbet. Det gør at du kan forstå hvad du ser både live og på storskærmene. I dag sender Radio Le Mans både lokalt på fm sendebåndet, via streaming på nettet og via satellit. Et must!!

God tur, og god fornøjelse...